



# PRODUKTER

## hos Aarhus Flight Academy



[www.aafa.dk](http://www.aafa.dk)



## Prøvelektion

For mange er dette at realisere en længe ventet drøm eller det kan være det første skridt mod en ny karriere. Du vil under prøvelektionen få en introduktion til flyet af instruktøren og derefter flyve 1 time. Flyvningen vil foregå på en afslappet, men meget professionel måde, med en løbende orientering og forklaring på, hvorledes flyet virker. Du er ved roret det meste af turen, men det er dog helt op til dig, hvis du ikke har lyst til at styre flyet på første lektion.

Prøvelektionen vil give dig mulighed for at møde en af vores instruktører og stille spørgsmål. Vælger du at fortsætte med uddannelsen, vil prøvelektionen blive medregnet som den første lektion.



## Difference Training

En Difference Training er en udvidelse af dine rettigheder på dit certifikat til flyvemaskine således, at du kan komme til at flyve med andre flyvemaskiner, som er mere komplicerede og dermed få nogle nye interessante oplevelser i luften.

## Familiarisation

Vi tilbyder Familiarisation inden for alle typer i klassen enmotoret stempelflyvemaskine. Hvis man eksempelvis normalt flyver i en Cessna 172, og ønsker også at kunne flyve en Piper PA 28, er der krav om, at man som pilot sætter sig grundigt ind i, hvorledes det nye fly fungerer. Mange flyudlejere kræver dog, at man har fået instruktion af en flyveinstruktør på flyet, inden man må leje flyet. Under Familiarisation lektionen med instruktøren gennemgås det nye udstyr i flyet, de operationelle begrænsninger og procedurer. Flyveinstruktørerne i AAFA sikrer, at man kan sætte sig ind i det nye fly og føle sig tryk, fordi man nu har erhvervet sig grundig viden om, hvorledes det betjenes, inden den første tur alene i luften med det.

## Instruktørtime inden sæsonstarten

Har du lyst til at få genopfrisket nogle flyvekundskaber?  
Eller trænger du blot til at få nogle friske input af en instruktør?

Så vil en instruktørtime være noget for dig. Lektionen tilrettelægges i samarbejde med eleven således, at nogle af de procedurer eleven sjældent udfører alene genopfriskes. En typisk instruktørtime kunne derfor indeholde f.eks. stall, simuleret motorstop og lignende.



En instruktørtimer er desuden en rigtig god investering, hvis man føler sig lidt "rusten" indenfor nogle dele af flyvningen som f.eks. sidevindslandinger eller landing på en større lufthavn med meget trafik og radiosnak.

## Træningsflyvning

Som et led i fornyelse af dit certifikat til flyvemaskine er en af mulighederne at forny det med en træningsflyvning. Kravene for at kunne forny dit flyvercertifikats gyldighed er følgende :

1. Du skal have fløjet minimum 12 timer inden for det sidste år af certifikatets gyldighedsperiode. 6 af disse timer skal være som PIC
2. 12 starter og landinger

Er disse krav opfyldt, skal du blot gennemføre en træningsflyvning med en instruktør.

Lektionen som mindst tager 1 time tilrettelægges i samarbejde med eleven således, at nogle af de procedurer eleven sjældent udfører alene genopfriskes. En typisk træningsflyvning indeholder derfor eksempelvis stall, simuleret motorstop og lign. En træningsflyvning er desuden en rigtig god investering, hvis man føler sig lidt "rusten" indenfor nogle dele af flyvningen som f.eks. sidevindslandinger eller landing på en større lufthavn med meget trafik og radiosnak.



## Bridgekursus

Vil du gerne flyve helikopter og har du allerede certifikat til flyvemaskine? Så er dette kursus noget for dig. Et bridgekursus er en konvertering fra flyvemaskine til helikopter. Dvs. efter denne konvertering kan du både flyve flyvemaskine og helikopter.

Bridgekurset køres med minimum 3 tilmeldinger og første del vil være holdundervisning i vores lokaler i Aarhus centrum. Kurset består af 3-4 dages aftenteori. Derefter skal du bestå en teoriprøve overfor Statens Luftfartsvæsen.

Teoriprøven består af følgende elementer:

Der vil være 50 spørgsmål i en samlet prøve bestående af spørgsmål fra fagene, Love og Bestemmelser, Luftfartskendskab og Motorlære. Eleven har 90 min og prøven skal bestås med minimum 75% rigtige besvarelser. Prøven er på dansk og bliver inddraget efter brug. Statens Luftfartsvæsen udlåner lommeregner, blyant, viskelæder, blyantspidser samt kladdepapir. Som elev skal man selv medbringe en R22 flyvehåndbog. Den vil du selvfølgelig modtage af os, når du starter på dit Bridgekursus.





Efter første del med teorikonverteringen indeholder bridgekurset også skoleflyvning på helikopteren. Du skal flyve 45 timers skoleflyvning på helikopteren. Da du allerede har et PPL(A) certifikat, vil du finde det meget lærerigt og spændende nu at skulle til at flyve helikopter. Du vil også kunne drage stor fordel af mange ting fra din PPL(A) uddannelse. Derfor hedder det sig også, at har du et total på over 100 flyvetimer, så giver Statens Luftfartsvesen merit således, at du kun skal flyve 39 timers skoleflyvning på helikopteren.

Der er alt i alt tale om en konvertering, som vil kunne gøres på 1-2 måneder. Hvis dette kunne være noget for dig, anbefaler vi en prøvelektion til at starte med, så du ved, hvad du går ind til. Prøvelektionen vil indgå som første lektion i din konvertering, såfremt du ønsker at fortsætte din uddannelse hos os.



## **PFC – Proficiency Check**

Hos Aarhus Flight Academy tilbyder vi fornyelse af dit certifikat i form af et PFC på flyvemaskine og helikopter.

### **Flyvemaskine:**

Hvis man ikke har fløjet mindst 12 timer, heraf 6 timer som PIC, indenfor de seneste 12 måneder før udløb af den 2-årige gyldighedsperiode, har man mulighed for at få lavet et Proficiency Check.

Et Proficiency Check er en certifikatfornyelse, som kun må udføres af en autoriseret kontrollant, en CRE (Class Rating Examiner). Proficiency Checket kan kun udføres indenfor 3 måneder før udløbet af gyldighedsperioden. Du behøver ikke at have fløjet noget siden sidste fornyelse/erhvervelse, men det anbefales, at man forinden flyver en time eller to med en instruktør, så man er klar til at bestå checket. Certifikatfornyelsen forudsætter, at de forskellige øvelser, som kontrollanten udvælger, består.

### **Helikopter:**

Har du et helikoptercertifikat er dette den eneste måde hvorpå, du kan forny dit helikopter certifikat. Dit helikoptercertifikat skal fornyes hvert år og det forudsætter, at du har fløjet minimum 1 time selv eller som elev, inden du kan lave dit PFC.

Et Proficiency Check er en certifikatfornyelse, som kun må udføres af en autoriseret kontrollant, en CRE (Class Rating Examiner). Proficiency Checket kan kun udføres indenfor 3 måneder før



udløbet af gyldighedsperioden. Certifikatfornyelsen forudsætter, at de forskellige øvelser som kontrollanten udvælger bestås.

### **BEG – Engelsk Radiocertifikat**

Begrænset certifikat som luftfartsradiotelefonist (BEG). BEG certifikat giver indehaveren ret til at foretage engelsksproget radiokorrespondance til og fra et luftfartøj i forbindelse med VFR flyvning. BEG certifikatet mister sin gyldighed, hvis indehaveren ikke har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist inden for seneste fem år.

Undervisningen køres som holdundervisning, hvor vi typisk underviser 7-8 aftener i vores lokaler i Aarhus centrum. Kurset varer typisk 3-6 uger alt afhængig af deltagernes tid. Vi kører også eneundervisning, såfremt det skulle have interesse – her er prisen dog noget højere end for vores holdundervisning.

For at erhverve det engelske radiocertifikat skal følgende delprøver bestås.

1. Praktisk prøve i tovejskommunikation med anvendelse af engelsk fraseologi i forbindelse med en simuleret VFR-Flyvning.
2. Interview på engelsk i klart sprog med udgangspunkt i arbejdsrelaterede og konkrete emner.
3. Skriftlig prøve på engelsk med min. 75% rigtige besvarelser, 24 opgaver, multiple-choice.
4. Receptionstest - dette er en praktisk prøve i modtagning af 10 meldinger på engelsk i relation til en VFR-flyvning.



Hos Aarhus Flight Academy anbefaler vi altid, at man tager sit BEG certifikat efter, at man har fået lidt flyveerfaring, fordi BEG prøven er markant sværere at bestå end en N-BEG prøve. Dette skyldes hovedsagligt receptionstesten. Receptionstesten kræver kendskab til, hvordan flyvningen fungerer i praksis på de forskellige lufthavne og derfor anbefaler vi, at man erhverver sit BEG certifikat umiddelbart efter at have bestået sin praktiske skilltest. Dette gør, at du har den praktiske flyvning i frisk erindring. Det skal selvfølgelig nævnes, at et BEG kursus kan tages, hvornår man end ønsker det - ovenstående er blot vores anbefalinger.

### **N-BEG – Dansk Radiocertifikat**

Nationalt begrænset certifikat som luftfartsradiotelefonist (N-BEG). N-BEG certifikatet giver indehaveren ret til inden for dansk område at foretage dansksproget radio-korrespondance





til og fra et luftfartøj. N-BEG certifikatet mister sin gyldighed, hvis indehaveren ikke har udført mindst 10 timers tjeneste som luftfartsradiotelefonist inden for de seneste fem år.

Undervisningen køres som holdundervisning, hvor vi typisk underviser 5-6 aftener i vores lokaler i Aarhus centrum. Kurset varer typisk 2-4 uger alt afhængig af deltagernes tid og holdets størrelse. Vi kører også eneundervisning, såfremt det skulle have interesse - dog vil prisen være noget højere end for vores holdundervisning.

For at erhverve det Danske radiocertifikat skal følgende delprøver bestås.

1. Praktisk prøve i tovejskommunikation med anvendelse af dansk fraseologi i forbindelse med en simuleret VFR-Flyvning.
2. Interview på dansk på klart sprog med udgangspunkt i arbejdsrelaterede og konkrete emner.
3. Skriftlig prøve på dansk min 75% rigtige besvarelser, 24 opgaver, multiple-choice.



Hos Aarhus Flight Academy anbefaler vi altid, at man i sit PPL(A) forløb starter med et N-BEG certifikat og senere overbygger med et BEG certifikat.

### VFR-Nat certifikat

Med VFR natrettigheden udvides de grundlæggende rettigheder til også at omfatte flyvning om natten under gode vejrforhold. Kurset består af ca. 2 timers teori samt 5 flyvetimer og vil normalt strække sig over 2 til 3 aftener. Herefter skriver instruktøren i din logbog og du er så godkendt til at flyve om natten. Dvs. der er ingen prøve. Kredit til VFR natrettigheden kan overføres til Erhvervs Pilot Program.

### Halehjul

Hvis du ønsker at tilsætte lidt spænding til din hverdagsflyvning kan en halehjulspåtegning være lige det, du leder efter. Selv hvis du ikke har planer om regelmæssigt at flyve en halehjulsflyver, vil et par timers halehjulstræning markant forbedre din robevidsthed, højdebedømmelse og kvaliteten af dine landinger i næsehjulsflyvemaskiner. Ikke alene er det en enestående sjov og spændende oplevelse, det vil også gøre dig til en bedre pilot og bestemt forbedre din flyvesikkerhed. Vores halehjulsinstruktør er tilknyttet Dansk KZ & Veteranflyklub og er derfor uddannet til at give dig den bedste halehjulserfaring.



## Kunstflyvning & Spinkurser

At se en flyveopvisning fra jorden er spændende, men at være med i cockpittet er en fantastisk oplevelse, som kun få mennesker nogensinde har haft som privilegium at nyde. Indtil nu! Oplev spændingen i cockpittet på en certificeret AEROBATIC flyvemaskine! Du vil opleve kræften af en Zlin 242L flyvemaskine og selv sætte tempoet til basis kunstflyvning såsom loops, rul, spin og flyvning på hovedet.

Er du måske allerede pilot? Hvorfor ikke bruge din instruktørtime på at tage kontrol over en fuldblodsmaskine og forbedre dine færdigheder? Fra pilotens perspektiv kan du opleve kunstflyvning, spindopretning og opretning fra unormale næsestillinger.



## Glascockpit

Hvis du har fløjet din primære flyvetræning på en flyver med de grundlæggende analog flyveinstrumenter, er et glascockpit kursus det næste trin for dig, der vil flyve den nyeste generation af GA flyvemaskiner.

Kurset vil give dig den grundlæggende viden og de færdigheder der kræves for at flyve disse teknologisk avancerede fly. Vores instruktører er udannet i både Garmin og Avidyne systemer.



## Ratholder kursus

Har din ægtefælle, kæreste, ven eller bekendt et flyvecertifikat? Er du nervøs under flyvning? Bliver du tit inviteret til en flyvetur men takker alligevel "nej"? Lider du af frygt for at flyve? Så er et ratholder kursus måske noget til dig.

Kurset afholdes i afslappede omgivelser, hvor vores instruktører vil fortælle mere om de psykologiske aspekter indenfor flyvning. Du får indblik i den helt grundlæggende viden omkring aerodynamik, dvs. du får svar på, hvordan man flyver en flyvemaskine. Bagefter flyves en eller flere lektioner med en af vores erfarne instruktører med dig ved roret det meste af turen.





### Informationsmøder afholdes på følgende datoer:

Onsdag den 13. april 2011 kl. 19.00 – 21.00

Onsdag den 15. juni 2011 kl. 19.00 – 21.00

Lørdag den 27. august 2011 kl. 10.00 – 12.00

Onsdag den 28. september 2011 kl. 19.00 – 21.00

**Teoriholdet starter onsdag den 12. oktober kl. 18.30 – 22.00**



## Aarhus Flight Academy ApS

Aarhus Lufthavn . Ny Lufthavnsvej 24 . DK-8560 Kolind

### Niel Le Roux

Chefinstruktør/Daglig leder

+45 27 892 578

info@aafa.dk

### Thomas Eriksen

Pilot/Instructor

+45 61 660 243

info@aafa.dk

### Ole Jensen

Pilot/Instructor

+45 20 934 459

info@aafa.dk



[www.aafa.dk](http://www.aafa.dk)